



# Fichas Metodológicas

---

## ANEXO IV

**INDICADOR 19 - Estado de Avance de la Extracción de Buques**

<b>Descripción corta del indicador</b>	Muestra el avance en el cumplimiento del retiro y desguace de embarcaciones abandonadas en el cauce del río Matanza Riachuelo, en el marco de lo establecido en el Acuerdo de Cooperación entre ACUMAR, el Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos de la Nación y la Prefectura Naval Argentina, y para los tramos comprendidos entre el Puente Nicolás Avellaneda y el Puente Pueyrredón (Etapa I, 57 embarcaciones) y las Dársenas Sur y Este (Etapa II, 25 embarcaciones).
<b>Manda relacionada</b>	Aporta de forma prioritaria al cumplimiento de la Manda 5 - Limpieza de márgenes de río.
<b>ODS relacionado</b>	11 - Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.
<b>Enfoque DESCA</b>	Derecho a un medio ambiente sano. Tipo de indicador: de proceso.
<b>Relevancia para la toma de decisión</b>	Permite conocer el grado de cumplimiento de la acción comprometida, para realizar las gestiones necesarias en caso de producirse demoras en su ejecución.
<b>Alcance (qué mide el indicador)</b>	Mide el avance en las tareas de retiro y desguace de embarcaciones abandonadas.
<b>Limitaciones (qué no mide el indicador)</b>	No contempla los aspectos cualitativos de la gestión, por ejemplo, las causas de los retrasos acaecidos.
<b>Fórmula</b>	$TBi = (BE_i + BAR_i)$ <p> <i>TB</i>: Total de buques existentes.  <i>BE<sub>i</sub></i>: Cantidad de buques extraídos al período <i>i</i>.  <i>BAR<sub>i</sub></i>: Cantidad de buques a retirar al período <i>i</i>.  <i>i</i>: Lapso analizado.                 </p>
<b>Unidad de medida</b>	Cantidad.
<b>Descripción de las variables que componen el indicador</b>	<p><u>Buques retirados</u>: Embarcaciones sobre las que se realizaron las tareas de extracción, remoción, depósito sobre el talud superior, desguace, traslado y disposición final de sus restos.</p> <p><u>Buques a retirar</u>: Embarcaciones que aún se encuentran en el cauce, o si bien fueron retiradas aún permanecen en las cercanías a la espera de su desguace, traslado y disposición final.</p>
<b>Metodología de cálculo</b>	Se realiza la sumatoria de ambos estados expresados en la "Fórmula", para obtener el valor del indicador en un período considerado.
<b>Cobertura o escala</b>	Tramos comprendidos en el Acuerdo de Cooperación mencionado en la "Descripción corta del indicador".
<b>Fuente de datos</b>	Prefectura Naval Argentina.
<b>Periodicidad de publicación</b>	Semestral.
<b>Serie disponible desde</b>	2007.



<b>Requisitos de coordinación intra/ interinstitucional para que fluyan los datos</b>	Se requiere la provisión de la información necesaria, en tiempo y forma, por parte de la Prefectura Naval Argentina.
<b>Responsable</b>	Coordinación de Gestión y Planificación, ACUMAR.
<b>Tipo de presentación de resultados</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Gráfico de barras verticales apiladas, que muestra el avance en cada estado, por año.</li></ul> <u>Anexo</u> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Tabla con información ampliatoria de los buques extraídos.</li></ul>