

Fichas Metodológicas

ANEXO IV

INDICADOR 20 - Recuperación y Consolidación del Camino de Sirga

Descripción corta del indicador	Muestra el porcentaje del Camino de Sirga recuperado, así como la posterior consolidación de la construcción y el equipamiento proyectado para el mismo.
Manda relacionada	Aporta de forma prioritaria al cumplimiento de la Manda 5 - Limpieza de márgenes de río.
ODS relacionado	11 - Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.
Enfoque DESCA	Derecho a un medio ambiente sano. Tipo de indicador: de resultado.
Relevancia para la toma de decisión	Busca consolidar el espacio del río como uno abierto para fines recreativos, la incorporación de dicho espacio al tejido urbano, la mejora de la accesibilidad del sector y de esparcimiento de los vecinos de la Cuenca Matanza Riachuelo, influyendo significativamente en la recomposición del ambiente y en la calidad de vida de sus habitantes.
Alcance (qué mide el indicador)	Mide la evolución del Camino de Sirga según dos criterios: la recuperación y la consolidación, éste último de acuerdo a siete aspectos (ver "Descripción de las variables que componen el indicador").
Limitaciones (qué no mide el indicador)	En el caso de la recuperación, no se mide el tipo de obstrucción ni tampoco si el tramo fue recuperado por ACUMAR.
Fórmula	<p><u>Recuperación</u></p> $R_i = (L_{ti} / L_{tot}) \times 100$ <p><i>R_i</i>: Porcentaje de recuperación del Camino de Sirga en el período i. <i>L_{ti}</i>: Longitud de tramos recuperados en el período i. <i>L_{tot}</i>: Longitud total del camino. <i>i</i>: Lapso analizado.</p> <p><u>Consolidación</u></p> $A_{ci} = \sum (n' + n'' + \dots) / n$ <p><i>A_{ci}</i>: Avance consolidado en el período i. <i>n'</i>, <i>n''</i>: Subítem. <i>n</i>: Cantidad total de subítems que componen el ítem analizado.</p> $I_{longi} = (L_{ti} / L_{tot})$ <p><i>I_{longi}</i>: Relación de influencia sobre la longitud total en el período i. <i>L_{ti}</i>: Longitud del tramo en el período i. <i>L_{tot}</i>: Longitud total del camino.</p> $Ca = \sum (I_{longi} / cant. \text{ ítems}) \times 100$ <p><i>Ca</i>: Porcentaje de avance consolidado ponderado por longitud del tramo. <i>Cant. ítems</i>: Cantidad de ítems involucrados en el tramo.</p>
Unidad de medida	Porcentaje (%).
	<u>Camino de Sirga</u> : Franja libre de 35 metros en ambas márgenes desde el hombro del talud respectivamente, comprendido en la extensión de las

<p>Descripción de las variables que componen el indicador</p>	<p>jurisdicciones de Cuenca Baja de la Cuenca Matanza Riachuelo (Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Avellaneda, Lanús y Lomas de Zamora).</p> <p>En cuanto a la recuperación:</p> <p><u>Camino recuperado</u>: Extensión de Camino de Sirga sin obstrucción física.</p> <p><u>Camino parcialmente obstruido</u>: Extensión de Camino de Sirga recuperado donde, a pesar de existir obstrucciones parciales, se puede circular.</p> <p><u>Camino con obstrucciones</u>: Extensión de Camino de Sirga con obstrucciones físicas que impiden la circulación.</p> <p>En cuanto a la consolidación:</p> <p><u>Camino consolidado</u>: Suma del porcentaje finalizado de los siguientes ítems:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cinta de pavimento: Tendido de pavimento y bocacalles, instalación de semáforos vehiculares y peatonales. ▪ Vereda: Construcción total, incluyendo cordones, obras hidráulicas asociadas y rampas para discapacitados. ▪ Iluminación: Colocación de columnas y realización de obras necesarias para ponerlas en funcionamiento. ▪ Parquización/espacios verdes: Concreción del Plan de Forestación comprometido por las jurisdicciones de la Cuenca Baja el 15/10/2012, junto con la incorporación de plazas secas, parques lineales, plazas públicas, etc. ▪ Señalización: Instalación de disposiciones en la cinta de pavimento (indicación de cruces, sentidos de circulación, etc.) y señalética vertical sobre velocidades máximas, cruce de peatones, colegios, etc. ▪ Equipamiento urbano: Provisión de barandas de contención, bancos y cestos, entre otros. ▪ Ciclovías/bicisendas: Realización de sendas, cordones y el resto de acciones complementarias necesarias. <p><u>A consolidar</u>: Suma del porcentaje pendiente de los ítems antes citados (total previsto ejecutar menos lo ya consolidado).</p> <p>Cada ítem puede tener cuatro estadios posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Finalizado: Obra ejecutada, terminada y constatada por ACUMAR. ▪ Ejecutado parcialmente: Obra iniciada o en ejecución, con tareas pendientes de desarrollo. ▪ Pendiente: Obra aún no ejecutada, según el proyecto presentado por la jurisdicción y aceptado por ACUMAR. ▪ No aplica: Tramo del Camino de Sirga que no requiere obra según el proyecto acordado.
<p>Metodología de cálculo</p>	<p>En función de las recorridas en territorio, se evalúa el avance de las obras proyectadas para el Camino de Sirga según intervalos o tramos, por municipio, medidos en base a la inspección visual y la documentación de los trabajos.</p> <p>Luego, se realiza el cruce de planillas donde se procesan los datos obtenidos, donde se establece el nuevo valor actualizado.</p> <p><u>Nota</u>: A efectos prácticos y debido al desglose de ítems en subítems, con distintos niveles de concreción, se realiza una ponderación del estado general del ítem a fin de arribar a un único resultado.</p>
<p>Cobertura o escala</p>	<p>Extensión del Camino de Sirga, desde Cuatro Bocas hasta la Ruta Provincial 4.</p>
<p>Fuente de datos</p>	<p>Coordinación de Hábitat y Planeamiento Urbano, ACUMAR.</p>
<p>Periodicidad de publicación</p>	<p>Semestral.</p>
<p>Serie disponible desde</p>	<p>2008 para recuperación y 2016 para consolidación.</p>



Requisitos de coordinación intra/ interinstitucional para que fluyan los datos	N/A.
Responsable	Coordinación de Hábitat y Planeamiento Urbano, ACUMAR.
Tipo de presentación de resultados	<ul style="list-style-type: none">▪ Gráficos de barras verticales apiladas donde se muestra el grado de avance acumulado anual en la recuperación y consolidación del Camino de Sirga, respectivamente.